

Tow Ready Trailer Break-Away Kit

20048

For Single and Tandem Axle Trailers

A Trailer Break-Away System is mandatory in most states on trailers rated over 3,000 Lb. GVW.

Please test your trailers electric brakes for correct operation before installing this product.

Auxiliary Power Wire from Tow Vehicle MUST be connected to Trailer

Please read the instructions thoroughly before installing this product.



Push-to-Test Panel



Break-Away Box



Break-Away
Switch with
Cable



4-Self Drill Screws

General Operation:

The "Push to Test" Break Away System operates as both a Battery Test and Battery Charging System and is built to bring trailers safely to a stop by activating electric brakes, should a trailer be disconnected while driving. Battery Test: An operational Load of a nominal 0.5A is applied each time the TEST button is pushed. If the battery voltage is above 12V, a green LED is illuminated. If the battery voltage drops under 12V, a red LED is illuminated. If the battery voltage is under 6v neither LED indicator will be illuminated.

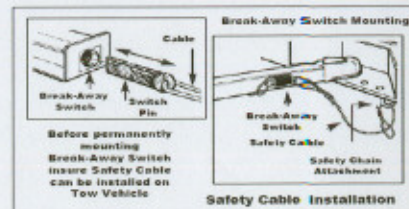
Battery Charging: If the System measures voltage of less than 14V, the charging circuit will provide maximum charging current to a 12v 4AH Gel Cell Battery until battery is fully charged to 14V. During operation the System provides a "Trickle Charge" to maintain battery voltage.

When battery voltage is under 6V, Relay K1 will not activate when switch S1 is activated and the whole tester circuit will have no power and will not activate either the green or red LED. This will indicate a *Dead Battery*.

Mounting Instructions:

1. Locate secure flat surface on trailer to mount Push-to-Test Break-Away box
2. Drill (4) four 1/8" pilot holes for Break-Away box mounting
3. Place self drilling screws in holes provided in Break-Away box and tighten using a 5/16" wrench

4. Next, mount Break-Away Switch on trailer so that cable can be attached to tow vehicle.



5. Follow "Wiring Instructions".

Wiring Instructions:

1. Splice one BLACK wire of the Break-Away Switch to the BLUE ELECTRIC BRAKE WIRE coming from the trailer side connector.
2. Connect other BLACK wire of Break-Away Switch to the POSITIVE BATTERY TERMINAL in Break-Away Box. (Note: Black wires are interchangeable on the Break-Away Switch.)
3. Connect YELLOW wire on Break-Away Box to trailer 12-volt auxiliary power lead.
4. Splice White wire of the Break-Away Switch to the WHITE GROUND WIRE coming from the trailer side connector.
5. Test unit by pulling firmly on cable of Break-Away Switch. Battery will activate brakes. (Note: Do not use this kit as a parking brake.) Battery should be charged and tested prior to each trailer outing.

OPERATING INSTRUCTIONS:

1. Test your Break-Away Kit before drive with trailer connected.
2. Once tested, Break-Away Switch cable should be secured to vehicle bumper or frame. The cable can be attached many different ways. Two of the most common are: (1) Pull the pin out of the Break-Away Switch and route through safety chain pocket of hitch then through cable loop and reconnect pin. (2) Attach cable loop to a bumper clevis. Do not wrap cable over hitch ball, cable may bounce off while vehicle is moving. **Note:** Plunger pin must be facing the rear of the vehicle directly behind where you secure the cable on your vehicle. Any other angle may cause Break-Away Switch failure.

YOUR TRAILER MUST HAVE OPERATIONAL ELECTRICAL BRAKES AND YOUR AUXILIARY POWER WIRE ON THE TOW VEHICLE MUST BE CONNECTED TO USE THIS PRODUCT.

Los acoplados del árbol solo y en tándem

El sistema Break-Away del acoplado es obligatorio en la mayoría de los estados en los acoplados clasificados sobre 10 libras. GVW.

Pruebe por favor sus frenos eléctricos de los acoplados para la operación correcta antes de instalar este producto.

El cable de la potencia auxiliar del vehículo del remolque SE DEBE conectar con el acoplado

Por favor las instrucciones a fondo antes de instalar este producto.

Descripción general:

El botón "prueba" rompe lejos el sistema funciona como una prueba de la batería y sistema de carga de la batería y es construido para traer los acoplados con seguridad a una parada activando frenos eléctricos, si se desconecta un acoplado mientras que conduce. Prueba de la batería: Una carga operacional de un 0.5A nominal se aplica cada vez que se presiona el botón de PRUEBA. Si el voltaje de la batería está sobre 12V, un LED verde está iluminado. Si el voltaje de la batería cae debajo de 12V, un LED rojo está iluminado. Si el voltaje de la batería está debajo de 6V ninguno de los dos indicadores del LED será iluminado.

Prueba de Carga: Si el sistema mide el voltaje de menos que 14V, el circuito de carga proporcionará la corriente de carga máxima a un 12v batería de la célula del gel 4AH hasta que la batería se carga completamente a 14V. Durante la operación el sistema proporciona una "carga del chorrillo" para mantener voltaje de la batería.

Al bajar el voltaje de la batería está debajo de 6V, el relé K1 no activará cuando se activa el interruptor S1 y el circuito de prueba del probador no tendrá ninguna energía y no activará el LED verde o rojo. Esto indicará a *Batería muerta*

Instrucciones del montaje:

1. Localice la superficie plana segura en el acoplado para montar la caja Break-Away Push-to-Test.
2. Taladro (4) cuatro 1/8" agujeros experimentales para el montaje break-Away de la caja.
3. Lugar los tornillos que perforan del uno mismo en los agujeros proporcionados en caja Break-Away y aprieten con un 5/16" llave.
4. Después, monte el interruptor Break-Away en el acoplado para poder unir el cable al vehículo del remolque.
5. Siga "Instrucciones del cableado".

Instrucciones del cableado:

Conecte un alambre NEGRO del interruptor Break-Away al ALAMBRE ELÉCTRICO AZUL del FRENO que viene del conector del lado del acoplado.

Conecte el otro alambre NEGRO del interruptor Break-Away con el TERMINAL POSITIVO de la BATERÍA en la caja Break-Away. (Nota: Los alambres negros son permutables en el interruptor Break-Away.)

Conecte el alambre AMARILLO en la caja Break-Away al acoplado 12 pines de la potencia auxiliar de voltio.

Conecte el alambre blanco del interruptor Break-Away al ALAMBRE DE TIERRA BLANCO que viene del conector del lado del acoplado.

Pruebe para prueba tirando firmemente en el cable del interruptor Break-Away. La batería activará frenos. (Nota: No utilice este kit como freno de estacionamiento.) La batería se debe cargar y probar antes de cada excursión del acoplado.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO:

Pruebe su kit Break-Away antes de la impulsión con el acoplado conectado.

Una vez que esté probado, el cable Break-Away del interruptor se debe asegurar al tope del vehículo del bastidor. El cable se puede unir muchas diversas maneras. Dos del más común son: (1) Saque del perno el interruptor y la ruta Break-Away a través del bolsillo de la cadena de seguridad del tirón entonces a través de lazo del cable y vuelva a conectar el perno. (2) Una el lazo del cable a una horquilla de parachoques. No envuelva el cable sobre la bola del tirón, cable puede despedir apagado mientras que el vehículo se está moviendo. Nota: El perno del émbolo debe hacer frente a la parte posterior del vehículo directamente detrás de donde usted asegura el cable en su vehículo. Cualquier otro ángulo puede causar falta Break-Away del interruptor.

Kit détaché de bas de page prêt de remorquage

20048

Pour des bas de page d'essieu double simple et

Un système détaché de bas de page est obligatoire dans la plupart des états sur des bas de page évalués plus de 3.000 livres. GVW.

Veillez examiner vos freins électriques de bas de page pour l'opération correcte avant d'installer ce produit.

Le fil de puissance auxiliaire du véhicule de remorquage DOIT être relié au bas de page

Veillez lire les instructions complètement avant d'installer ce produit.

Opération générale :

La « poussée à l'essai » cassent loin le système fonctionne en tant qu'un essai de batterie et système de remplissage de batterie et est construite pour apporter des bas de page sans risque à un arrêt en activant les freins électriques, si un bas de page est débranché tout en conduisant. Essai de batterie : Une charge opérationnelle d'un 0.5A nominal est appliquée chaque fois que la touche "TEST" est poussée. Si la tension de batterie est au-dessus de 12V, une LED verte est illuminée. Si la tension de batterie chute sous 12V, une LED rouge est illuminée. Si la tension de batterie est sous 6v ni l'un ni l'autre indicateur de LED ne sera illuminé.

Batterie Remplissage : Si le système mesure la tension de moins que 14V, le circuit de remplissage fournira le courant de remplissage maximum à un 12v batterie de cellules du gel 4AH jusqu'à ce que la batterie soit entièrement chargée à 14V. Lors du fonctionnement le système fournit une « charge de filet » pour maintenir la tension de batterie. Quand la tension de batterie est sous 6V, le relai K1 n'activera pas quand le commutateur S1 est actionné et le circuit entier d'appareil de contrôle n'aura aucune puissance et n'activera pas la LED verte ou rouge. Ceci indiquera a *Pâte Asses morte*

Instructions de support :

1. Localisez la surface plate bloquée sur le bas de page pour monter la boîte détachée de test
2. Foret (4) quatre 1/8 » trous pilotes pour le support détaché de boîte
3. Endroit les vis de forage d'individus en trous fournis dans la boîte détachée et serrent en utilisant un 5/16 » clé
4. Après, montez le commutateur détaché sur le bas de page de sorte que le câble puisse être fixé au véhicule de remorquage.
5. Suivez « Instructions de câblage ».

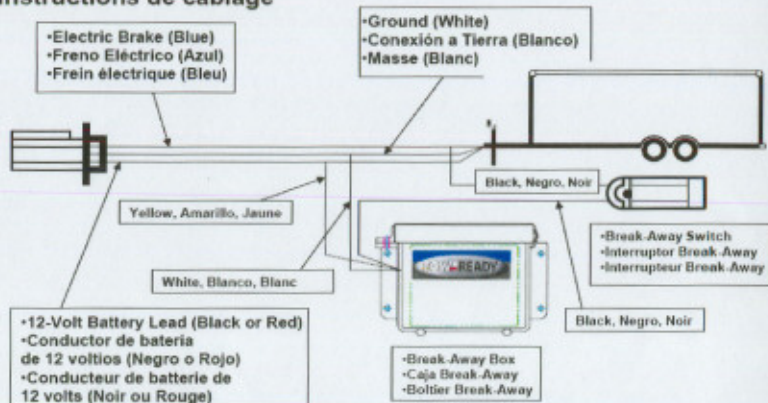
Instructions de câblage :

1. Épisiez un fil NOIR du commutateur détaché au FIL ÉLECTRIQUE BLEU de FREIN venant du connecteur de côté de bas de page.
2. Reliez l'autre fil NOIR du commutateur détaché à la BORNE POSITIVE de BATTERIE dans la boîte détachée. (Note : Les fils noirs sont interchangeables sur le commutateur détaché.)
3. Épisiez le fil JAUNE sur la boîte détachée au bas de page 12 fils de puissance auxiliaire de volt.
4. Épisiez le fil blanc du commutateur détaché au FIL DE MASSE BLANC venant du connecteur de côté de bas de page.
5. Banc d'essai en tirant fermement sur le câble du commutateur détaché. La batterie activera des freins. (Note : N'employez pas ce kit comme frein de stationnement.) La batterie devrait être chargée et examinée avant chaque promenade de bas de page.

CONSIGNES D'UTILISATION :

1. Examinez votre kit détaché avant la commande avec le bas de page relié.
2. Une fois qu'examiné, le câble détaché de commutateur devrait être fixé au butoir de véhicule de l'armature. Le câble peut être joint beaucoup de différentes manières. Deux du plus commun sont : (1) tirent la goupille hors du commutateur et de l'itinéraire détachés par la poche de chaîne de sûreté de l'accroc puis par la boucle de câble et rebranchent la goupille. (2) attachent la boucle de câble à une chape de butoir. N'enveloppez pas le câble au-dessus de la boucle d'accroc, câble peut rebondir au loin tandis que le véhicule se déplace. Note : La goupille de plongeur doit faire face à l'arrière du véhicule directement derrière où vous fixez le câble sur votre véhicule. N'importe quel autre angle peut causer l'échec détaché de commutateur.

Wiring Instructions
Instrucción del cableado
Instructions de câblage



Note: Wire by function only.
 Color code is not standard

Alambre por la función solamente.
 El código de color no es estándar.

Fil par fonction seulement.
 Le code de couleur n'est pas standard.

CEQUENT TOWING PRODUCTS
 47774 Anchor Court West
 Plymouth, Michigan

Printed in Philippines
 Cequent Electrical Products 2007
 20048-01 10/12/07
 Rev. 2