



82200

**MAKE/MODEL(S):**

Motor Home Hitch Kit  
for frames up to 46"  
Overall Width

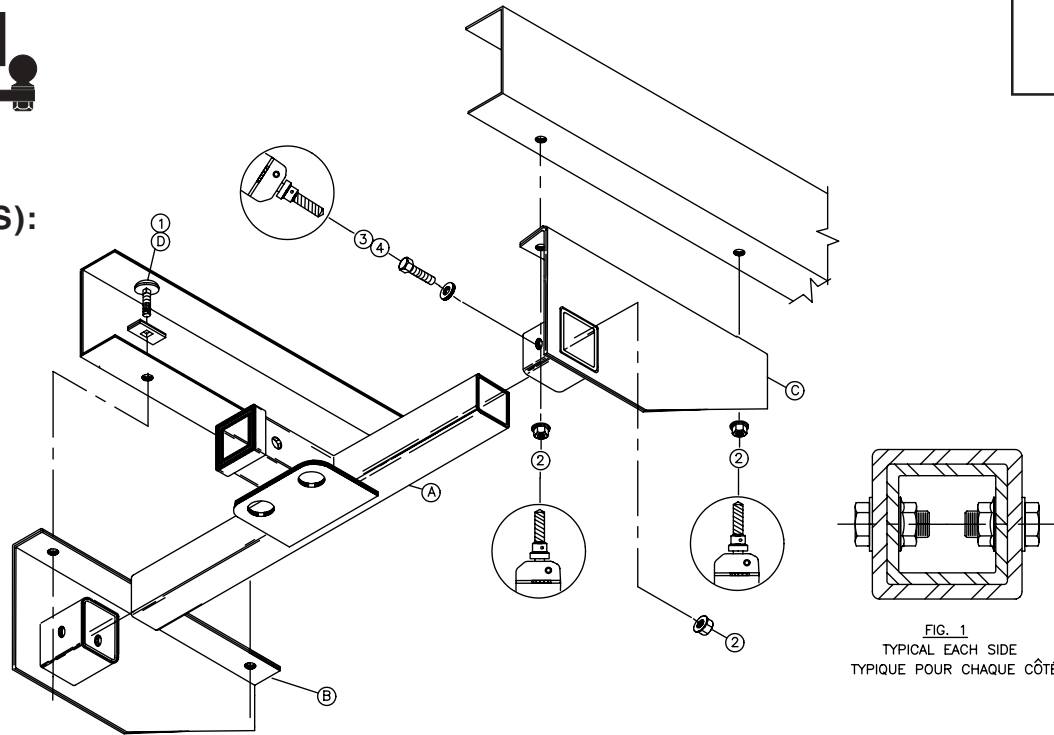


FIG. 1  
TYPICAL EACH SIDE  
TYPIQUE POUR CHAQUE CÔTÉ

**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8001-346)**

A. Receiver assembly	A. Receveur	1. Carriage bolt	1/2" x 1 3/4"	(4)	1. Boulon hexagonal
B. Left frame bracket	B. Support de châssis gauche	2. Flange nut	1/2"	(8)	2. Boulon à rebord
C. Right frame bracket	C. Support de châssis droit	3. Hex bolt	1/2" x 1-1/4"	(4)	3. Boulon hexagonal
D. Reinforcing plate	D. Plaque de renfort	4. Flat washer	1/2"	(4)	4. Rondelle plate

**TOOLS REQUIRED:** 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4" socket; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.

**OUTILS REQUIS:** Perceuse de 1/2 po capacité; foret de 1/2 po diamètre; douille de 3/4 po; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

**INSTRUCTIONS:**

**THIS IS A GENERAL APPLICATION PRODUCT AND IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE INSTALLER TO SELECT A STRUCTURALLY SAFE LOCATION FOR ATTACHMENT.**

- Slide left and right frame bracket (B) and (C) onto receiver assembly (A).
- Position and clamp frame brackets to the bottom of frame so the receiver assembly with ball mount is centered on vehicle and there is adequate coupler clearance.
- Using frame brackets as template, drill two (2) holes into vehicle frame rail with 1/2" drill bit.
- Loosely fasten frame brackets to frame rail using carriage bolt (1) and reinforcing plate (D). Bolts and plates may have to be fish wired or bumper loosened if no access holes are present for bolt/plate installation. Remove clamps. Refer to reverse side of instruction sheet.
- Center receiver assembly on vehicle and clamp at both ends to prevent movement while drilling. Using the two holes per side (total of four) in the frame brackets as templates, drill 1/2" diameter holes into cross tube. Fasten frame bracket to receiver assembly using hex bolt (3), flat washer (4) and flanged lock nut (2), as shown in figure 1. Remove clamps.
- Cross tube must be flush or extend through frame bracket. If trimmed, coat bare metal with paint to prevent corrosion.
- Tighten all bolts; refer to torque table on instruction sheet.

**L'APPLICATION DE CE PRODUIT EST GÉNÉRALE ET, C'EST LA RESPONSABILITÉ DE L'INSTALLER DE CHOISIR, POUR L'ATTACHEMENT, UN ENDROIT SANS RISQUE STRUCTURAL.**

- Glissez les supports de châssis gauche et droit (B) et (C) sur le receveur (A).
- Positionnez et crampez les supports du châssis au dessous du châssis de façon à ce que le receveur soit centré sur le véhicule et que le coupleur soit bien dégagé.
- Utilisant les supports de châssis comme guide, percez deux (2) trous dans le longeron du châssis avec un foret du 1/2po.
- Attachez sans serrer le support de châssis au longeron en utilisant un boulon de carrosserie (1) et une plaque de renforcement (D). Il est fort probable que vous ayez à pécher avec un fil les boulons et les plaques de renfort, où desserrer le pare-chocs, si les trous d'accès ne sont pas présents pour faciliter l'installation des boulon/plaques. Enlevez les crampons. Référez au verso de la feuille d'instructions.
- Centrez le receveur sur le véhicule et crampez aux deux extrémités afin de prévenir tout mouvement durant la perforation. Utilisez les deux trous de chaque côté (quatre en tout) dans les supports de châssis comme guide, percez des trous de 1/2 po de diamètre dans le tube de traverse. Attachez le support de châssis au receveur en utilisant un boulon hexagonal (3), une rondelle plate (4), et un écrou à rebord avec cran d'arrêt (2), tel que montré en fig. 1. Enlevez les crampons.
- Le tube de travers doit être bien accodé, ou étendu à travers le support de châssis. Si vous avez besoin de tailler, peignez tout métal exposé pour empêcher tout corrosion.
- Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.

For fit problems visit our website: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) or call:  
in Canada call : 1-877-869-6787  
in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) ou appel:  
dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787  
dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

**MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 6000 lbs.**

**MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 750 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

**Warning:**

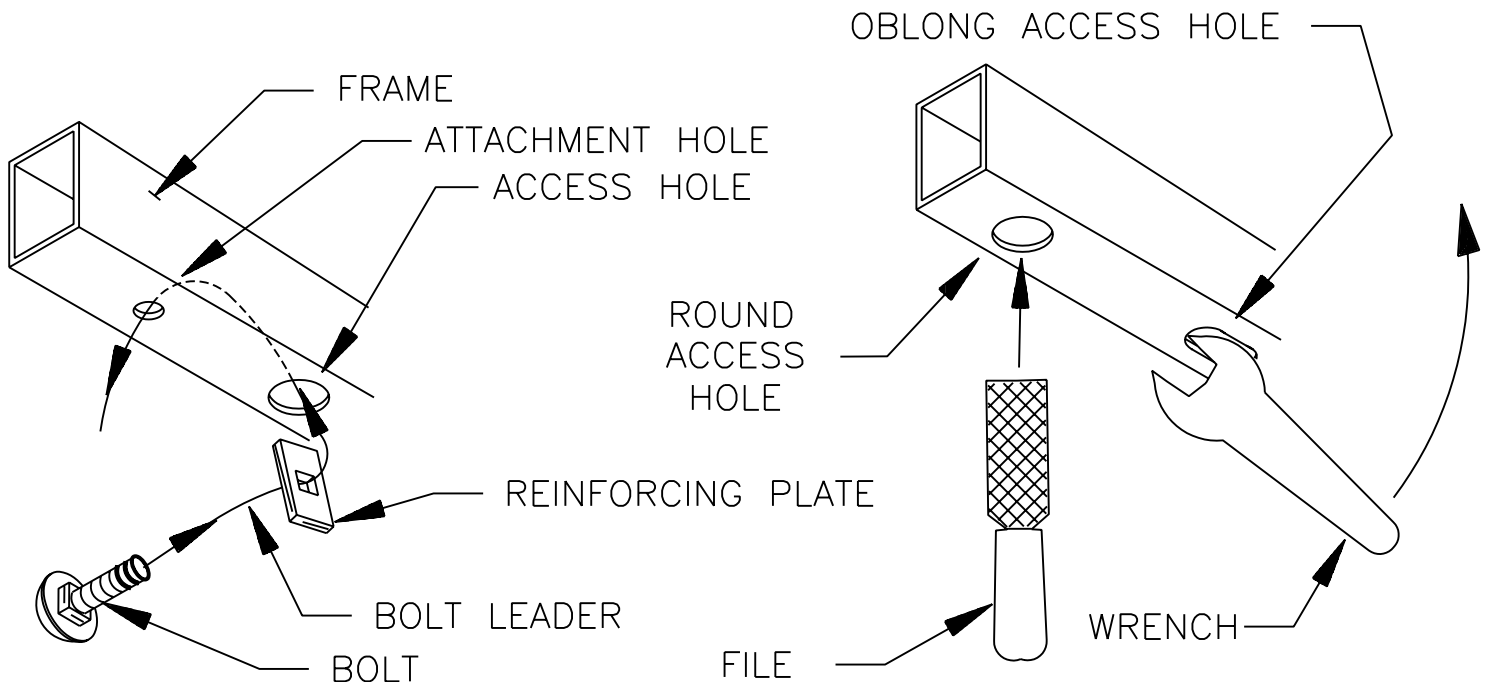
This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

**Avertissement:**

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.



## ACCESS TO ENCLOSED FRAME



### INSTRUCTIONS:

1. Check to see if reinforcing plate and bolt head will fit through access hole, if not modify hole to accept hardware, the illustration above shows two ways of achieving this, the first is using a file, the second is by inserting a wrench or pry bar into access hole and prying as shown. **Enlarge hole just enough to get hardware through.**
  2. Thread bolt leader onto bolt, insert loose end of bolt leader through hole in reinforcing plate. Fish bolt leader through access hole and attachment hole.
  3. Pull hardware into position, refer to illustration. **NOTE:** it is much easier if bolt and reinforcing plate are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
  4. Proceed with installation of hitch as per instructions.
- 
1. Vérifiez à ce que la plaque de renforcement et la tête du boulon passent à travers le trou d'accès. Si non, modifiez le trou pour accepter les fixations. L'illustration ci-dessus vous montre deux méthodes de le faire. La première est de vous servir d'une lime. La deuxième est d'insérer une clef ou un levier dans le trou d'accès et de le soulever tel que montré. **Elargissez le trou jusqu'à les fixations peuvent passer.**
  2. Enfilez le guide pour boulon sur le boulon. Insérez le guide à travers le trou dans la plaque de renforcement. Repêchez le guide à travers le trou d'accès et le trou d'attache.
  3. Tirez les fixations en position; référez à l'illustration. **NOTE:** C'est beaucoup plus facile si le boulon et la plaque de renforcement ne sont pas engagé pendant que vous les insérez dans le châssis. Référez à l'illustration.
  4. Procédez avec l'installation de l'attelage selon les instructions.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

#### Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

#### Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.